

SCHEDE INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Intervento

1.a - PULIZIA ORDINARIA PISTE - ELIMINAZIONE ERBE INFESTANTI

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

La pulizia della pista è finalizzata alla rimozione dei rifiuti (mozziconi di sigaretta, pezzi di carta, pezzi in plastica, pezzi di ferro) e delle macchie oleose presenti nelle piste.

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione.

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:
Scopa, raschietto, pinza raccogli rifiuti, paletta raccogli rifiuti.
Materiali:
Sacchi in polietilene.

MODALITA' OPERATIVE

1) Con scopa, pinza e paletta raccogliere i rifiuti presenti sull'isola e sulla pista, collocandoli negli appositi sacchi. Raccogliere i rifiuti anche nelle pertinenze della stazione (comprese le aiule di stazione). Con il raschietto togliere le eventuali sedimentazioni oleose presenti nelle piste.
2) Eliminare le erbe infestanti dalle piste e dalle isole.
3) Pulire corrimano scale cunicoli e isole.

ACCORGIMENTI

1) Nella raccolta dei rifiuti non attraversare mai il piazzale fuori dalle piste.
2) I rifiuti raccolti devono essere conferiti in appositi cassonetti.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni). Nel piazzale e pertinenze il personale dovrà indossare gli appositi indumenti ad alta rifrangenza.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

1.b - PULIZIA ORDINARIA ISOLE DI STAZIONE CON ASPIRATORE INDUSTRIALE

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

L'intervento ha l'obiettivo di rimuovere polvere, sabbia, ghiaia e piccoli detriti dalle isole.

CONDIZIONE
VINCOLANTE NELLA
ESECUZIONE
DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e
MATERIALI

Attrezzature:
Aspiratore industriale (con potenza > 2KW), scopa.
Materiali:
Sacchi in polietilene.

MODALITA' OPERATIVE

1) Condurre l'aspiratore fino alla prima isola interessata all'intervento. In caso di attraversamento del piazzale, un incaricato dovrà occuparsi della regolamentazione del traffico con bandiera di segnalazione.
2) Aspirare direttamente il materiale inerte anche sull'isola e alla base delle b.o.

ACCORGIMENTI

Ogni 4-5 isole, potrebbe essere necessario rimuovere il vano di raccolta e svuotarlo in un cassonetto dei rifiuti.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle isole deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni). Nel piazzale e pertinenze il personale dovrà indossare gli appositi indumenti ad alta rifrangenza.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

RIMOZIONE ADESIVI

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Rimuovere gli adesivi applicati abusivamente e sostituire gli adesivi regolari vecchi o danneggiati sulle parti in acciaio inox di posta (barriere ottiche, cabine, e tc)

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento. I dispositivi impiantistici presenti in pista devono essere protetti (fessure viacard, pulsanti richiesta intervento, microfoni, ecc.)

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata (produttività stimata: 8 piste/gg).

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Strumenti:

2 spugne morbide, 1 secchio, 1 spatola in materiale plastico, 1 panno morbido, 1 veicolo adibito a trasporto attrezzature e persone.

Prodotti:

Olio minerale, sgrassatore professionale per superfici non porose (ad esempio il prodotto della WD-40 o similare)

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere (posa di 13 coni, 3 frecce ed 1 cavalletto con cartello di segnaletica verticale lavori in corso con lampada a led) e ripiegamento a fine attività;
- 2) Applicare utilizzando una spugna morbida un olio minerale sull'adesivo da rimuovere e lasciare agire per 4/5 minuti;
- 3) Staccare l'adesivo tirandolo da un angolo e rimuovere eventuali residui utilizzando se necessario la spatola in materiale plastico;
- 4) Detergere la superficie con uno sgrassatore professionale per superfici non porose utilizzando una spugna morbida;
- 5) Asciugare la superficie con un panno morbido;
- 6) Disinstallare il cantiere.

NOTE:
ACCIAIO VETRIFICATO

Per le cabine vetrificate, è necessario l'utilizzo di aria calda, ad esempio prodotta da un normale asciugacapelli. Occorre semplicemente rivolgere il getto d'aria caldo sull'adesivo finchè non completamente distaccato dalla superficie. Questo metodo può essere impiegato come alternativa al precedente anche nei casi di superfici di acciaio non vetrificato. In tal caso lasciare raffreddare la parte riscaldata prima di rimuoverla con la spatola in materiale plastico.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

3 - PULIZIA BARRIERE OTTICHE - SUPERFICIE IN VETRO

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione. L'intervento è necessario per garantire l'efficienza dell'impianto e quindi prevenire possibili malfunzionamenti o autochiusure della pista.

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:
Panni morbidi;
Materiali:
Acqua.

MODALITA' OPERATIVE

Passare un panno umido su tutta la lunghezza della superficie ottica, dall'alto verso il basso. Verificare la totale rimozione di sporco e polvere. Ripetere se necessario.
Per la pulizia della superficie in acciaio, vedi scheda nr 5.

ACCORGIMENTI

Non gettare né spruzzare direttamente acqua sulla superficie ottica.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

4 - PULIZIA INTERNA CABINE

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Necessità di rimuovere lo sporco accumulato sul pavimento delle cabine e la polvere depositata sulle superfici interne delle cabine stesse, lavaggio pavimenti, disinfezione piani di appoggio/tastiere PC e vuotare i cestini portarifiuti

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

Aspiratore meccanico, spugne, stracci di cotone, panni di pelle, secchi, spazzoloni, panni morbidi.

Materiali:

Sapone neutro e acqua, spray disinfettante.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Informare il personale di stazione dell'intervento per concordare la chiusura della pista;
- 2) Riempire il secchio d'acqua e sapone. Preparare lo straccio di terra;
- 3) Eseguire spolveratura delle superfici piane all'interno della cabina. Ripassare con panno umido di pelle (evitare di bagnare le attrezzature elettroniche);
- 4) Disinfezione piani di appoggio/tastiere PC;
- 5) Svuotare e sostituire il cestino e il posacenere;
- 3) Aspirare i pavimenti al fine di rimuovere la polvere e lo sporco accumulato;
- 6) Eseguire pulizia del pavimento con lo straccio.

ACCORGIMENTI

Non gettare né spruzzare direttamente acqua e/o altri liquidi sulla attrezzature elettroniche.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

5 - IGENIZZAZIONE MANIGLIE E POMELLI ESTERNI

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Disinfettare e igienizzare maniglie e pomelli esterni delle cabine e degli apparati di pista.

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - In accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Strumenti:
Panno
Prodotti:
Alcool, spray specifico

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Indirizzare uno spray igienizzante su pomelli e maniglie oppure strofinare con un panno cosparso di alcool;
- 2) Asciugare con un panno

NOTE:
ACCIAIO VETRIFICATO

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e con).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

6 - SPAZZATURA CUNICOLI e SCALE ACCESSO ALLE CABINE

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Necessità di rimuovere lo sporco accumulato nei cunicoli e sulle scale di accesso alle cabine

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima dell'eventuale chiusura della pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:
Aspiratore meccanico, spazzolone, stracci.
Materiali:
Acqua, detersivo pavimenti.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Informare il personale di stazione dell'intervento per concordare l'eventuale chiusura della pista;
- 2) Riempire il secchio d'acqua e sapone. Preparare lo straccio di terra;
- 3) Eseguire l'aspirazione delle scale e del pavimento;
- 4) Eseguire pulizia del pavimento.

ACCORGIMENTI

Avvertire il personale della presenza di scalini umidi.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento può essere eseguito a "pista aperta". Se si rende necessaria la chiusura della pista è necessario il semaforo rosso e le sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

7 - PULIZIA GEMME E VETRI BUMPER e SEMAFORI

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Necessità di rimuovere lo sporco accumulato sulle gemme presenti nelle piste, sui vetri dei bumper e sui semafori

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:
Spugna, panni morbidi, tergovetro, secchio
Materiali:
Acqua, detergente neutro

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Informare il personale di stazione dell'intervento per concordare la chiusura della pista
- 2) Riempire il secchio d'acqua e sapone. Preparare lo straccio
- 3) Eseguire la pulizia delle gemme e dei vetri dei bumper e dei semafori
- 4) Asciugare con un panno

ACCORGIMENTI

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

8 - PULIZIA ORDINARIA ESTERNO CABINA

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere depositati sulle superfici esterne delle cabine e sui vetri esterni cabine

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, panni morbidi di cotone, 1 tergivetro con prolunga

Materiali:

Sapone neutro, acqua (sempre). Delmet Ecoclean 2000 (se necessario), liquido lavavetri

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Pulizia vetri esterni cabina
- 2) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 3) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio nel verso della satinatura. La pulizia deve iniziare nella parte alta della cabina e procedere dall'alto verso il basso.
- 4) Risciacquare accuratamente, se disponibile, utilizzare acqua corrente, in alternativa acqua pulita contenuta in un secchio operando come al punto 3.
- 5) Per l'asciugatura, utilizzare un tergivetro (con prolunga per le parti più alte) avendo cura di impiegare un panno nelle zone in cui il tergivetro non è efficace (spigoli, angoli).

ACCORGIMENTI

- 1) La pulizia vetri deve sempre precedere la pulizia degli acciai
- 2) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.
- 3) In caso di lievi ossidazioni e sporco persistente localizzati, cospargere la parte con il prodotto Delmet Ecoclean 2000 (o simile) con spugna o pennello. Lasciare agire il prodotto per 10 min, pulire energicamente con una spugna bagnata, risciacquare abbondantemente e asciugare con panno morbido. Ripetere il trattamento se necessario.
- 4) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 5) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

9 - PULIZIA ORDINARIA ESTERNO CABINA VETRIFICATA

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere depositati sulle superfici esterne delle cabine e sui vetri esterni cabine

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:
2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, 1 tergovetro con prolunga
Materiali:
Sapone neutro, acqua, liquido lavavetri

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Pulizia vetri esterni cabina
- 2) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 3) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio nel verso della satinatura. La pulizia deve iniziare nella parte alta della cabina e procedere dall'alto verso il basso.
- 4) Risciacquare accuratamente, se disponibile, utilizzare acqua corrente, in alternativa acqua pulita contenuta in un secchio operando come al punto 3.
- 5) Per l'asciugatura, utilizzare un tergovetro (con prolunga per le parti più alte) avendo cura di impiegare un panno nelle zone in cui il tergovetro non è efficace (spigoli, angoli).

ACCORGIMENTI

- 1) La pulizia vetri deve sempre precedere la pulizia degli acciai.
- 2) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.
- 3) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri).

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

10 - PULIZIA BARRIERE OTTICHE - SUPERFICIE ESTERNA IN ACCIAIO

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione.

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Strumenti:

2 spugne, 2 secchi, panni morbidi di cotone

Prodotti:

Sapone neutro e acqua (sempre). Delmet Ecoclean 2000 o simile (solo se necessario).

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 2) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio nel verso della satinatura. La pulizia deve iniziare nella parte alta e procedere dall'alto verso il basso.
- 3) Risciacquare accuratamente. Per il risciacquo, utilizzare una nuova spugna e l'acqua pulita di un secchio, procedendo come al punto 2.
- 4) Asciugare con cura con un panno morbido.
- 5) Ripulire con un panno umido la superficie ottica

ACCORGIMENTI

- 1) Non spruzzare direttamente acqua sulla superficie ottica e procedere delicatamente sulla stessa.
- 2) Per la parte in acciaio, in caso di lievi ossidazioni e sporco persistente localizzati, cospargere la parte con prodotto Delmet Ecoclean 2000 o simile con spugna o pennello. Lasciare agire il prodotto per 10 min, pulire energicamente con una spugna bagnata, risciacquare abbondantemente e asciugare con panno morbido. Ripetere il trattamento se necessario.
- 3) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 4) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e con).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

11 - PULIZIA BARRIERE OTTICHE - SUPERFICIE ESTERNA VETRIFICATA

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione.

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Strumenti:
2 spugne, 2 secchi, panni morbidi di cotone, tergovetro.
Prodotti:
Sapone neutro e acqua.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 2) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie. La pulizia deve iniziare nella parte alta e procedere dall'alto verso il basso.
- 3) Risciacquare accuratamente. Per il risciacquo, utilizzare una nuova spugna e l'acqua pulita di un secchio, procedendo come al punto 2.
- 4) Asciugare con cura con un panno morbido o con un tergovetro
- 5) Ripulire con un panno umido la superficie ottica.

ACCORGIMENTI

Non spruzzare direttamente acqua sulla superficie ottica e procedere delicatamente sulla stessa.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

12 - PULIZIA CASSONETTO VIACARD

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, panni morbidi di cotone.

Materiali:

Sapone neutro, acqua (sempre). Delmet Ecoclean 2000 o simile (se necessario)

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 2) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio nel verso della satinatura. La pulizia deve iniziare nella parte alta e procedere dall'alto verso il basso.
- 3) Risciacquare accuratamente. Se disponibile, utilizzare acqua corrente, in alternativa acqua pulita contenuta in un secchio operando come al punto 2.
- 4) Asciugare con cura con un panno morbido.

ACCORGIMENTI

- 1) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.
- 2) In caso di lievi ossidazioni e sporco persistente localizzati, cospargere la parte con prodotto Delmet Ecoclean 2000 o simile con spugna o pennello. Lasciare agire il prodotto per 10 min, pulire energicamente con una spugna bagnata, risciacquare abbondantemente e asciugare con panno morbido. Ripetere il trattamento se necessario.
- 3) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 4) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e con).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

13 - PULIZIA CASSONETTO VIACARD VETRIFICATO

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione

CONDIZIONE
VINCOLANTE NELLA
ESECUZIONE
DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - in accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e
MATERIALI

Attrezzature:
2 spugne, 2 secchi, panni morbidi di cotone
Materiali:
Sapone neutro e acqua.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 2) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente. La pulizia deve iniziare nella parte alta e procedere dall'alto verso il basso.
- 3) Risciacquare accuratamente. Per il risciacquo, utilizzare una nuova spugna e l'acqua pulita di un secchio, procedendo come al punto 2.
- 4) Asciugare con un panno umido o con un tergovetro

ACCORGIMENTI

Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e coni).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

14 - PULIZIA COLONNINA TELEPASS

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminare particelle di sporco e polvere di recente formazione

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari programmati - per ciascuna stazione - In accordo con la DT al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento.

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, panni morbidi di cotone.

Materiali:

Sapone neutro, acqua (sempre). Delmet Ecoclean 2000 o simile (se necessario)

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Preparare una soluzione di acqua e sapone neutro in un secchio (circa 5 cc su 10l).
- 2) Immergere la spugna nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio nel verso della satinatura. La pulizia deve iniziare nella parte alta e procedere dall'alto verso il basso.
- 3) Risciacquare accuratamente. Se disponibile, utilizzare acqua corrente, in alternativa acqua pulita contenuta in un secchio operando come al punto 2.
- 4) Asciugare con cura con un panno morbido.

ACCORGIMENTI

- 1) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti
- 2) In caso di lievi ossidazioni e sporco persistente localizzati, cospargere la parte con prodotto Delmet Ecoclean 2000 o simile con spugna o pennello. Lasciare agire il prodotto per 10 min, pulire energicamente con una spugna bagnata, risciacquare abbondantemente e asciugare con panno morbido. Ripetere il trattamento se necessario.
- 3) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 4) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento sulle piste deve essere eseguito a "pista chiusa" - semaforo rosso e sbarre abbassate. La Direzione Lavori potrà comunque richiedere all'Appaltatore l'adozione di ulteriori dispositivi di segnalazione (cartello "lavori in corso" e con).

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

15 - SANIFICAZIONE SEDUTE E SCHIENALI

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Sanificazione delle sedute impiegate dal personale di esazione all'interno delle cabine e dei Punti Blu

CONDIZIONE
VINCOLANTE NELLA
ESECUZIONE
DELL'INTERVENTO

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione

Modalità Operative

ATTREZZATURE e
MATERIALI

Materiali:
Prodotto spray idoneo

MODALITA' OPERATIVE

Spruzzare il prodotto sulla seduta e sullo schienale, seguendo le indicazioni del produttore

ACCORGIMENTI

CANTIERIZZAZIONE

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori e dei prodotti impiegati.

Intervento

PULIZIA PROFONDA ACCIAI PISTA

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminazione delle ossidazioni localizzate e dello sporco accumulatosi su tutte le parti in acciaio inox presenti nella pista, al fine di riportare la finitura superficiale di tutte le componenti in acciaio inox presenti alle condizioni originarie (ASSENZA OSSIDAZIONI, MACULATURE)

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento. I dispositivi impiantistici presenti in pista devono essere protetti (fessure viacard, pulsanti richiesta intervento, microfoni, ecc.)

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata (produttività stimata: 4 piste/gg). Squadra prevista: 2 operai

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, panni morbidi di cotone, 1 tergovetro con prolunga, 1 idropulitrice a bassa pressione, 1 nebulizzatore, 1 veicolo adibito a trasporto attrezzature e persone

Materiali:

prodotto specifico per il trattamento di acciai inox (tipo Titan della Chemigal o similari), detergente, nastro adesivo di carta.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere (posa di 13 coni, 3 frecce ed 1 cavalletto con cartello di segnaletica verticale lavori in corso con lampada a led) e ripiegamento a fine attività
- 2) Preparare una soluzione di acqua e prodotto per acciaio inox in un secchio (circa 10 cc su 10l).
- 3) Distribuire la soluzione con acido su tutte le superficie di acciaio con gli spazzoloni.
- 4) Pulire con spugna tipo "scoch brite" tutta la superficie trattata con acido. Rimuovere adesivi e residui. La pulizia deve iniziare nella parte alta della cabina e procedere dall'alto verso il basso.
- 5) Risciacquare accuratamente con idropulitrice a bassa pressione tutte le superfici in acciaio per la rimozione della soluzione acida.
- 6) Distribuire - con nebulizzatore- un detergente basico su tutte le superfici trattate (vedi punto 2). L'intervento neutralizza eventuali residui di soluzione acida.
- 7) Per l'asciugatura, utilizzare un tergovetro (con prolunga per le parti più alte) avendo cura di impiegare un panno nelle zone in cui il tergovetro non è efficace (spigoli, angoli, altro).
- 8) Disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI

- 1) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.
- 4) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 5) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di apposti coni per delimitare la zona di cantiere.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

PULIZIA PROFONDA ACCIAI PISTA (pista con cabina)

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminazione delle ossidazioni localizzate e dello sporco accumulatosi su tutte le parti in acciaio inox presenti nella pista, cabina compresa, al fine di riportare la finitura superficiale di tutte le componenti in acciaio inox presenti alle condizioni originarie (ASSENZA OSSIDAZIONI, MACULATURE)

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - l'Impresa deve comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT e comunicare la fine dell'intervento. I dispositivi impiantistici presenti in pista devono essere protetti (fessure viacard, pulsanti richiesta intervento, microfoni, ecc.)

Attivazione Intervento

L'Impresa è tenuta ad effettuare l'intervento secondo il programma dettagliato definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata (produttività stimata: 3 piste/gg). Squadra prevista: 2 operai

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

2 spugne, 2 spazzoloni con spugna, 2 secchi, panni morbidi di cotone, 1 tergovetro con prolunga, 1 idropulitrice a bassa pressione, 1 nebulizzatore, 1 veicolo adibito a trasporto attrezzature e persone

Materiali:

prodotto specifico per il trattamento di acciai inox (tipo Titan della Chemigal o similari), detergente, nastro adesivo di carta.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere (posa di 13 coni, 3 frecce ed 1 cavalletto con cartello di segnaletica verticale lavori in corso con lampada a led) e ripiegamento a fine attività
- 2) Preparare una soluzione di acqua e prodotto per acciaio inox in un secchio (circa 10 cc su 10l).
- 3) Distribuire la soluzione con acido su tutte le superficie di acciaio con gli spazzoloni, cabina compresa
- 4) Pulire con spugna tipo "scoch brite" tutta la superficie trattata con acido. Rimuovere adesivi e residui. La pulizia deve iniziare nella parte alta della cabina e procedere dall'alto verso il basso.
- 5) Risciacquare accuratamente con idropulitrice a bassa pressione tutte le superfici in acciaio per la rimozione della soluzione acida.
- 6) Distribuire - con nebulizzatore- un detergente basico su tutte le superfici trattate (vedi punto 2). L'intervento neutralizza eventuali residui di soluzione acida.
- 7) Per l'asciugatura, utilizzare un tergovetro (con prolunga per le parti più alte) avendo cura di impiegare un panno nelle zone in cui il tergovetro non è efficace (spigoli, angoli, altro).
- 8) disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI

- 1) Non spruzzare direttamente acqua sugli apparati e procedere delicatamente in corrispondenza di pulsanti e fessure per tessere e biglietti.
- 4) Tutti i movimenti devono avvenire nel verso della satinatura.
- 5) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di apposti coni per delimitare la zona di cantiere.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

16 - PULIZIA PROFONDA ACCIAI PISTA - allegato

Responsabile

DT/ESC

Visualizzazione fasi intervento



1 - proteggere tutti i dispositivi impiantistici presenti in pista con nastro adesivo



2 - distribuzione soluzione con acido



3 - pulizia con spugna tipo "scoch brite" su tutta la superficie trattata con acido. Rimozione adesivi e residui



4 - lavaggio con idropulitrice a bassa pressione per la rimozione della soluzione acida



5 - distribuzione - con nebulizzatore- di un detergente basico su tutte le superfici trattate (vedi punto 2). L'intervento neutralizza eventuali residui di soluzione acida.



6 - asciugatura di tutte le superfici trattate

Intervento

PULIZIA PROFONDA PISTE

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Eliminazione materiali incoerenti e delle macchie dalla pista tramite lavaggio, lavaggio della segnaletica orizzontale e verticale, lavaggio delle transenne, del new jersey/guard rail e dei bumper, spazzatura meccanica del piano viabile

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione - al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - deve essere comunque richiesta l'autorizzazione all'MCT. I dispositivi impiantistici presenti in pista devono essere protetti (fessure viacard, pulsanti richiesta intervento, microfoni, ecc.)

Attivazione Intervento

L'intervento deve essere eseguito secondo il crono programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata. Squadra prevista: 2 operai

Modalità Operative - PISTA BARRIERA (lunghezza 45 m)

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

1 idropulitrice a pressione (80-100 MPa), spugne, spazzoloni a denti fitti e con spugna, secchi, tergovetro con prolunga, badili, raschiotti, 1 daily per trasporto operai e materiali, 1 gruppo elettrogeno, 1 cisterna per acqua (1.000-2.000 lt), 1 spazzatrice meccanica per uso stradale, 1 veicolo adibito a trasporto attrezzature e persone

Materiali:

Acqua, detergenti per effettuare in modo completo l'asportazione dello sporco sedimentato, sulle parti in acciaio utilizzare detergenti tipo Deter truk della Berner o similari, nastro adesivo di carta per protezione

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere
- 2) Preparare una soluzione di acqua e detergente in un secchio (per il quantitativo del detergente vedere le indicazioni riportate nell'etichetta del prodotto utilizzato)
- 3) Immergere lo spazzolone nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio (base barriere ottiche, cartelli, semafori, eventuale guard rail, ecc.)
- 4) Utilizzare l'idropulitrice a pressione (80-100 MPa) per il lavaggio delle superfici del bumper, dei cartelli e dei semafori, della base delle barriere ottiche, dei new jersey/guard rail e della zona pavimentata della pista.
- 5) Intervenire manualmente su eventuali sedimentazioni di materiale sulla pista che dovessero offrire resistenza all'azione dell'idropulitrice
- 6) Convogliare (nel senso della pendenza della pista) le acque di recupero verso le griglie poste a fine pista
- 7) Ciclo completo di spazzatura ed aspirazione meccanica dell'intera superficie della pista (compreso smaltimento rifiuti)
- 8) Disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI


- 1) Non indirizzare direttamente l'idropulitrice sugli apparati
- 2) In caso di sporco persistente sugli acciai, cospargere la parte con il prodotto Detertruck con spazzolone.
- 3) In caso di sedimentazioni in pista "resistenti" alla idropulitrice, intervenire manualmente con il badile
- 4) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri)

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di apposti coni per delimitare la zona di cantiere.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

		Scheda Interventi di Manutenzione		Scheda Nr 17a	Revisione 10/12/2018
Intervento PULIZIA PROFONDA PISTE				Responsabile DT/ESC	
OBIETTIVO	Eliminazione dei materiali incoerenti e delle macchie d'olio dalla pista tramite lavaggio, lavaggio della segnaletica orizzontale e verticale, lavaggio delle transenne, dei guard rail/new jersey e del bumper, spazzatura meccanica del piano viabile				
CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO	Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione - al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - deve essere comunque richiesta l'autorizzazione all'MCT. I dispositivi impiantistici presenti in pista devono essere protetti (fessure viacad, pulsanti richiesta intervento, microfoni, ecc.)				
Attivazione Intervento					
L'intervento deve essere eseguito secondo il crono programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata. Squadra prevista: 2 operai					
Modalità Operative - PISTA guard rail (lunghezza 30 m)					
ATTREZZATURE e MATERIALI	<u>Attrezzature:</u> 1 idropulitrice a pressione (80-100 MPa) spugne, spazzoloni a denti fitti e con spugna, secchi, tergovetro con prolunga, badili, raschietti, 1 dolly per trasporto operai e materiali, 1 gruppo elettrogeno, 1 cisterna per acqua (1.000-2.000 lt), 1 spazzatrice meccanica per uso stradale, 1 veicolo adibito a trasporto attrezzature e persone <u>Materiali:</u> Acqua, detersivi per effettuare in modo completo l'asportazione dello sporco sedimentato, sulle parti in acciaio utilizzare detersivi tipo Deter truk della Berner o similari, nastro adesivo di carta per protezione				
MODALITA' OPERATIVE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Installare il cantiere 2) Preparare una soluzione di acqua e detersivo in un secchio (per il quantitativo del detersivo vedere le indicazioni riportate nell'etichetta del prodotto utilizzato) 3) Immergere lo spazzolone nella soluzione e pulire energicamente le superficie di acciaio (guard rail, base barriere ottiche, cartelli, semafori, ecc.) 4) Utilizzare l'idropulitrice a pressione (80-100 MPa) per il lavaggio delle superfici dei bumper, dei cartelli e dei semafori, della base delle barriere ottiche, dei guard rail/new jersey e della zona pavimentata della pista. 5) Intervenire manualmente su eventuali sedimentazioni di materiale sulla pista che dovessero offrire resistenza all'azione dell'idropulitrice 6) Convogliare (nel senso della pendenza della pista) le acque di recupero verso le griglie poste a fine pista 7) Ciclo completo di spazzatura ed aspirazione meccanica dell'intera superficie della pista (compreso smaltimento rifiuti) 8) Disinstallare il cantiere 				
ACCORGIMENTI	<ol style="list-style-type: none"> 1) Non indirizzare direttamente l'idropulitrice sugli apparati 2) In caso di sporco persistente sugli acciai, cospargere la parte con il prodotto Detertruck con spazzolone. 3) In caso di sedimentazioni in pista "resistenti" alla idropulitrice, intervenire manualmente con il badile 4) Utilizzare acqua di acquedotto, potabile o per usi domestici (no acqua contenente alte percentuali di cloro e cloruri) 				
CANTIERIZZAZIONE	L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di appositi coni per delimitare la zona di cantiere.				
VERIFICHE CE/DT	Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.				

Intervento

VERNICIATURA GAMBE PENSILINA STAZIONI (in cemento)

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Verniciatura gamba (n. 1) in cemento armato pensilina stazione per ripristino delle condizioni base iniziali

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione - al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - deve essere comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT.

Attivazione Intervento

L'intervento deve essere eseguito secondo il crono programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata (produttività stimata: 3 gambe/gg - 100 mq/gg). Squadra prevista: 3 operai

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

1 daily per trasporto operai e materiali, 1 autocarro con cestello portata 350 kg, martello e scalpello, spazzole di acciaio, 1 compressore, 1 idropulitrice a pressione (80-100 MPa), cartavetrata, rulli e pennelli, 1 pistola a spruzzo per vernici

Materiali:

per gambe in cls: eventuale primer (fissativo), eventuale stucco, vernice (idropittura acrilica per esterni Muresko della CAPAROL o in alternativa Resinfip Coat Ac351 della Fip Chemicals o equivalenti)

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere (posa di 13 coni, 3 frecce ed 1 cavalletto con cartello di segnaletica verticale lavori in corso con lampada a led)
- 2) spazzolare la superficie da verniciare, depolverizzare con aria compressa
- 3) se previsto, stendere una mano di fissativo promotore dell'adesione e lasciare asciugare
- 4) stendere una mano di pittura diluendo il prodotto laddove previsto dalla scheda tecnica e lasciare asciugare
- 5) stendere una seconda mano di pittura, laddove necessario
- 6) tempi di asciugatura stimati: 1,5 ore primer (se necessario), 2 ore vernice a condizioni standard (sole e 20°C)
- 7) disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI

Nel caso di ammaloramenti profondi prevedere eventuale utilizzo dei cicli di lavoro con applicazione di passivante/ricostruzione del copriferro ed applicazione di malta. Da computare a parte se previste.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di apposti coni per delimitare la zona di cantiere.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento

VERNICIATURA GAMBE PENSILINA STAZIONI (in acciaio)

Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Verniciatura gamba (n. 1) in acciaio pensilina stazione per ripristino delle condizioni base iniziali

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione - al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza. Prima di chiudere la pista - anche negli orari programmati con la DT - deve essere comunque richiedere l'autorizzazione all'MCT.

Attivazione Intervento

L'intervento deve essere eseguito secondo il crono programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Saranno possibili più interventi nell'arco della giornata (produttività stimata: 2 gambe/gg - 60 mq/gg). Squadra prevista: 3 operai

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI

Attrezzature:

1 daily per trasporto operai e materiali, 1 autocarro con cestello portata 350 kg, smerigliatrice, spazzole di acciaio, 1 compressore, 1 idropulitrice a pressione (80-100 MPa), 1 sabbatrice professionale, cartavetrata, rulli e pennelli, 1 pistola a spruzzo per vernici

Materiali:

per gambe in acciaio: antiruggine (fondo universale antiruggine, come Interprime 198 della Akzo Nobel o equivalenti), vernice a smalto per esterni (smalto sintetico alto solido monocomponente, come Interlac 665 della Akzo Nobel o equivalenti) colore blu, codice ral 5019, pantone 301.

MODALITA' OPERATIVE

- 1) Installare il cantiere (posa di 13 coni, 3 frecce ed 1 cavalletto con cartello di segnaletica verticale lavori in corso con lampada a led)
- 2) spazzolare la superficie da verniciare, smerigliare e rifinire con carta vetrata o frullino o sabbatrice professionale le parti con ruggine, depolverizzare con aria compressa
- 3) stendere 1 mano di antiruggine sulle parti smerigliate e lasciare asciugare
- 4) stendere una mano di pittura diluendo il prodotto laddove previsto dalla scheda tecnica e lasciare asciugare
- 5) stendere una seconda mano di pittura, laddove necessario
- 6) tempi di asciugatura stimati: 1,5 ore primer, 6 ore vernice a condizioni standard (sole e 20°C)
- 7) disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI

Da prevedere l'eventuale sabbatura nelle parti maggiormente corrose ove la corrosione è profonda e non si tratta di ossidatura superficiale. Una volta eliminata la parte erosa dalla corrosione si valuta il reintegro delle parti metalliche e la riapplicazione del ciclo di tinteggiatura. Se si stende a rullo non occorre una seconda mano, dato a spruzzo il materiale è più volatile ed occorrono due passate con consumo maggiore dello stesso.

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito di un cantiere che prevede la chiusura della pista (semaforo rosso) e l'apposizione - a monte della pista - di una segnaletica come da Schema n. 3 "Chiusura di una pista di stazione" sez. Cantieri fissi rami di svincolo e pertinenze del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017). A valle della pista potrà essere comunque necessaria l'apposizione di apposti coni per delimitare la zona di cantiere.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle condizioni di apertura/chiusura pista, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.

Intervento
TOSATURA AIUOLE DI STAZIONE
Responsabile

DT/ESC

OBIETTIVO

Contenere lo sviluppo della vegetazione erbacea presente sulle aiuole di stazione, per fini estetici e funzionali (visibilità dei delineatori).

CONDIZIONE VINCOLANTE NELLA ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi da effettuarsi rigorosamente negli orari indicati dalla DT - per ciascuna stazione - al fine di limitare al massimo i disservizi all'utenza.

Attivazione Intervento

L'intervento deve essere eseguito secondo il crono programma definito con la DT in cui è stabilito il giorno e l'orario di intervento per ciascuna stazione. Squadra prevista: 2 operai

Modalità Operative

ATTREZZATURE e MATERIALI
Attrezzature:

1 veicolo adibito al trasporto persone e attrezzature. Tosaerba, decespugliatore a zaino, pinza raccogli rifiuti, scope, soffiatore, rastrelli

Materiali:

Sacchi in polietilene

MODALITA' OPERATIVE

- 1) installare il cantiere
- 2) con la pinza raccogliere i rifiuti presenti sull'aiuola collocandoli negli appositi sacchi e conferirli in discarica
- 3) con il tosaerba procedere allo sfalcio delle erbe
- 4) con il decespugliatore, dotato di opportuna protezione per evitare il lancio di parti di piante tagliate o altri oggetti, effettuare le rifiniture. Con il soffiatore e la scopa pulire le zone pavimentate dove si è depositato il materiale sfalcio.
- 5) raccogliere il materiale sfalcio e conferirlo in appositi cassonetti
- 6) disinstallare il cantiere

ACCORGIMENTI

Per lo svolgimento delle attività non attraversare mai il piazzale fuori dalle piste

CANTIERIZZAZIONE

L'intervento deve essere eseguito nell'ambito del cantiere indicato dalla D.T. predisposto secondo gli Schemi del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (ed. giugno 2017) e le "Linee guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada" (ed. rev.06 del 15 gennaio 2016) e successive modifiche ed integrazioni.

VERIFICHE CE/DT

Accertare/verificare la corretta esecuzione dei lavori, il rispetto delle regole nell'apposizione del cantiere, dei tempi di esecuzione delle attrezzature e dei materiali da impiegare.